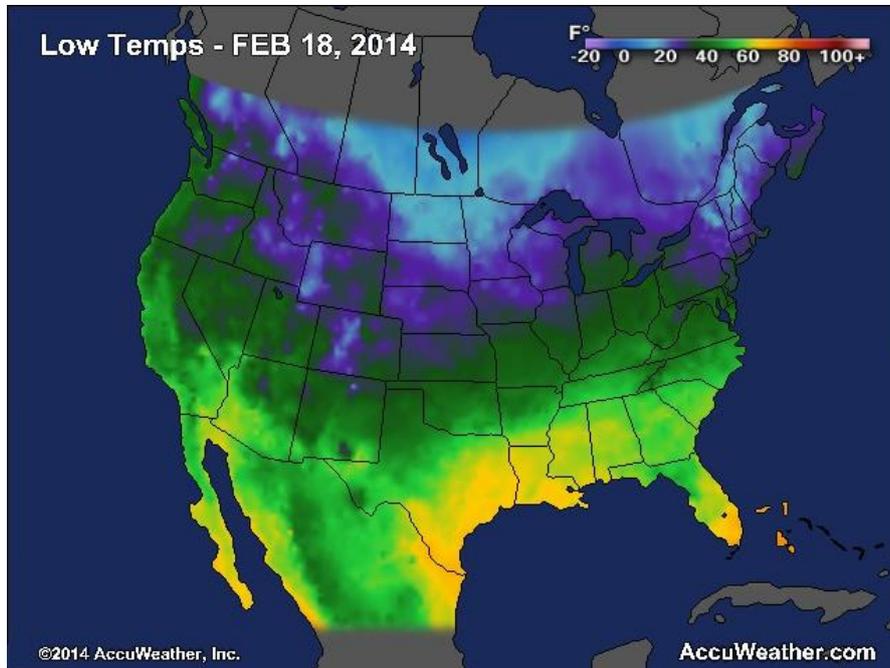




SAINT MALO, le 19/02/2014

\$ 1,3758



BLE : + support venant du trend haussier du maïs et du soja,
+ légère faiblesse du dollar,
+ météo US annonçant un retour du froid d'ici le milieu de la semaine prochaine, alors que la remontée des températures des derniers jours a amoindri la couverture neigeuse et donc la protection des cultures,
+ manque d'eau dans le sud des plaines US,
+/- marché suracheté mais toujours techniquement haussier à CT,
- inspections dans le bas des attentes (les 2èmes plus faibles de la campagne) mais à +30% sur 2012/13,
- demande mondiale faible face à ces prix en hausse, avec toujours de très bonnes disponibilités,

MAÏS : + haussier dans le sillage du soja, avec les mêmes éléments météo sud-américains,
+ des inspections export dans le haut des attentes, avec 827.610 mt (+19% en 8 jours) et un cumul à 16 millions de mt, soit plus du double de 2012/13,
+ marché ukrainien toujours largement perturbé par les problèmes politiques, empêchant le retour de cette origine de manière agressive sur les marchés, comme on l'attendait,
+/- achat de 30KT par la Libye en origine mer noire,
+/- chiffre de production d'éthanol demain,

SOJA : + succession de révision à la baisse de la production brésilienne, avec, la dernière en date, celle d'AgRural qui annonce 87 millions de mt contre 88,8,
+ le temps très sec depuis le début de l'année a impacté la production bcp plus fortement qu'escompté,
+ dans une partie du Mato Grosso et du Parana, les précipitations sont en baisse de 88% sur les normales sur les 30 derniers jours et de 60% sur les 90 derniers jours,
+ pas d'annulation en provenance de la Chine lors de la reprise du marché après 3 jours de repos, les chiffres de ventes à l'export seront scrutés cette semaine,
+ support de l'huile avec la baisse du crush pour janvier selon le Nopa, avec 156,9 millions de bx (162,4 moy des attentes) contre 165,4 en décembre,
+ des inspections toujours au top avec 1,47 millions de mt, montrant que le relais par l'Amérique du sud n'est pas encore en route,

A SUIVRE : météo, sud et nord, ventes export et dollar.