



SAINT MALO, le 15/03/2013

\$ 1,3031



**BLÉ :**

- + gros support des ventes US du jour, avec 888.500 mt en AR et 198.500 mt en NR. En AR, le cumul atteint 87% contre 88,5% en moyenne et les besoins hebdomadaires ne sont plus que de 299KT,
- + le blé US est bien le moins cher du moment et les principaux acheteurs sont le Brésil et l’Egypte,
- + le prix du blé est tellement bon marché que certains fabricants d’éthanol US commencent à l’utiliser dans leurs usines, après une montée en puissance en feed,
- + l’EU, où le prix du blé est soutenu par le CBOT et un dollar ferme, a attribué 476KT de licence d’exportation (dont 214KT pour la France), portant le cumul sur la campagne à 14,2 millions de mt contre 9,8 l’année dernière à la même époque,
- à l’approche de la NR en hémisphère nord, le marché ne manque pas de matière première, ce qui limite ou limitera le potentiel de hausse,

**MAÏS :**

- + supporté par la hausse du blé et des ventes export US pour une fois conformes aux attentes et > aux besoins,
- + ventes de 282.300 mt en AR et 371.000 en NR. Le cumul ressort à 70,5% contre 75% en moyenne et les besoins sont de 243KT,
- + la nouvelle campagne est supportée par l’ancienne, malgré les bonnes conditions climatiques soutenant les espoirs d’une grosse récolte à venir,
- + le marché intérieur US reste très très ferme avec de faibles disponibilités, même si la hausse des prix a ramené les farmers à la vente,
- +/- le demande est bonne en feed et éthanol, mais le blé pourrait prendre plus de place,

**SOJA :**

- sous la pression de la montée en puissance des livraisons sud-américaines,
- +/- on confirme des annulations de bateaux par les Chinois en origine brésilienne, bateaux que l’on retrouve sans doute dans les ventes US d’hier sur le spot,
- + ventes export US à 657.700 mt en AR et 126.000 mt en NR. Le cumul est de 97% contre 85% en moyenne (en ttx 93% / 65% et en huile 76,5% / 59%) et les besoins sont de seulement 44KT pour atteindre les projections de l’USDA sur la campagne. On a donc vraiment du mal à croire les chiffres de l’USDA de vendredi dernier,
- +/- bonnes conditions climatiques en Amérique du sud, mais les chargements restent toujours très longs, surtout que l’on pourrait revoir une grève des dockers à la fin du mois au Brésil,

**A SUIVRE :** les mouvements du dollar et la demande.