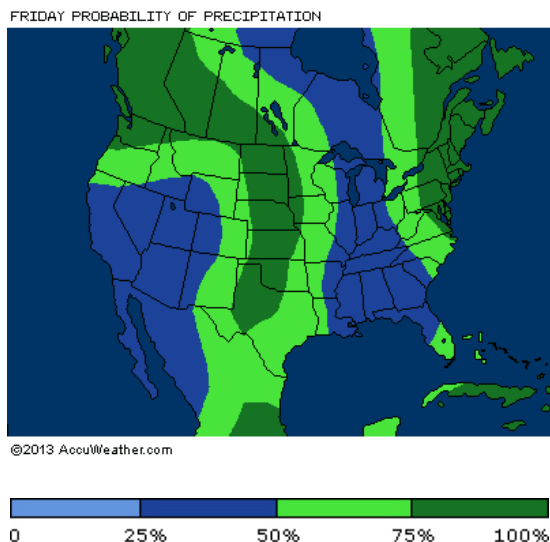
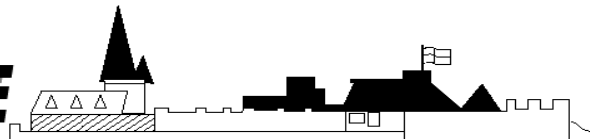




BLE : + supporté par la reprise du maïs,
+ retour des consommateurs au marché avec des tenders de l'Irak, la Jordanie, l'Algérie et la Tunisie,
- pluie sur l'EU, la mer noire et une partie de l'ouest des plaines US pour le we,
- les prévisions MT annonce le retour d'un temps un peu plus chaud et sec sur l'ouest américain, ce qui devrait limiter la dégradation des BH et favoriser la fin du planting des BP,
- l'Australie aussi reçoit de l'eau, bénéfique avant la saison du planting,
+ une firme privée revoit ses prévisions de récolte pour l'Australie (24,1 millions de mt contre 24,3 et 24,5 pour l'USDA) et pour l'Ukraine (20,3 contre 21,9 et 22 pour l'USDA),
+/- le marché anticipe quand même une très bonne récolte mondiale pour 2013/14, mais la météo de juin sera cruciale pour les résultats dans l'hémisphère nord,

MAÏS : + leader du marché avec une reprise sur la veille, des chiffres concernant la production d'éthanol au top depuis juin 2012 et de grosses ventes en NR,
+ l'USDA annonce des ventes sur 2013/14 de 360KT à la Chine et de 180KT à destination inconnue (Chine sans doute). Ce pays profite de la détente sur les prix pour continuer ses achats de reconstruction de stocks,
+/- la production d'éthanol a augmenté de 2,1% sur 8 jours (-4,8% sur 1 an), encourageant les rachats et la hausse, mais la consommation de maïs ressort en dessous des besoins (91,9 pour 94,42) avec un cumul à 3,2 milliards de bx contre une projection de l'USDA à 4,6 milliards,
+ la météo CT aux US ralentit la fin des semis et les 90% envisagés à la fin de la semaine pourraient ne pas être atteints,

SOJA : + dans le sillage des céréales et toujours avec des stocks faibles en AR,
- malgré tout, les prix intérieurs baissent légèrement avec une demande qui commence à faiblir,
- les farmers reviennent un peu au marché, ainsi que les paysans sud-américains, fluidifiant ainsi un marché jusque là un peu congestionné,
- toujours des rumeurs d'import par les industriels US en manque de graines locales,
+ poursuite de la grève au Brésil et longue liste de bateaux en attente,

A SUIVRE : ventes export, météo et dollar.